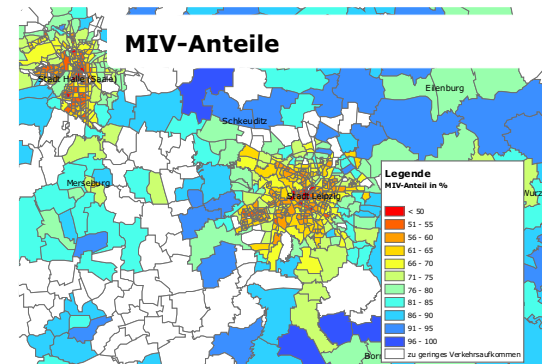
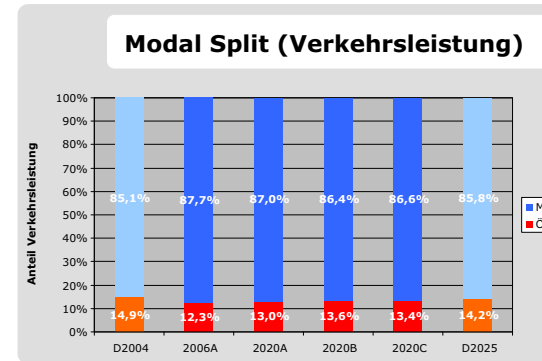
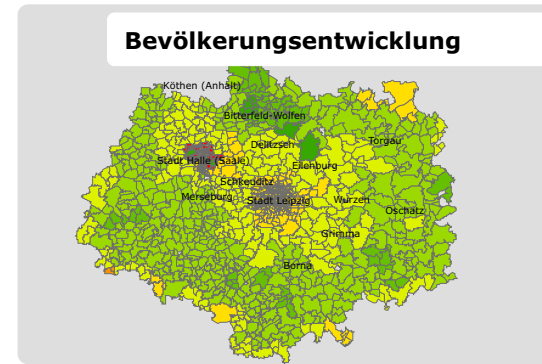
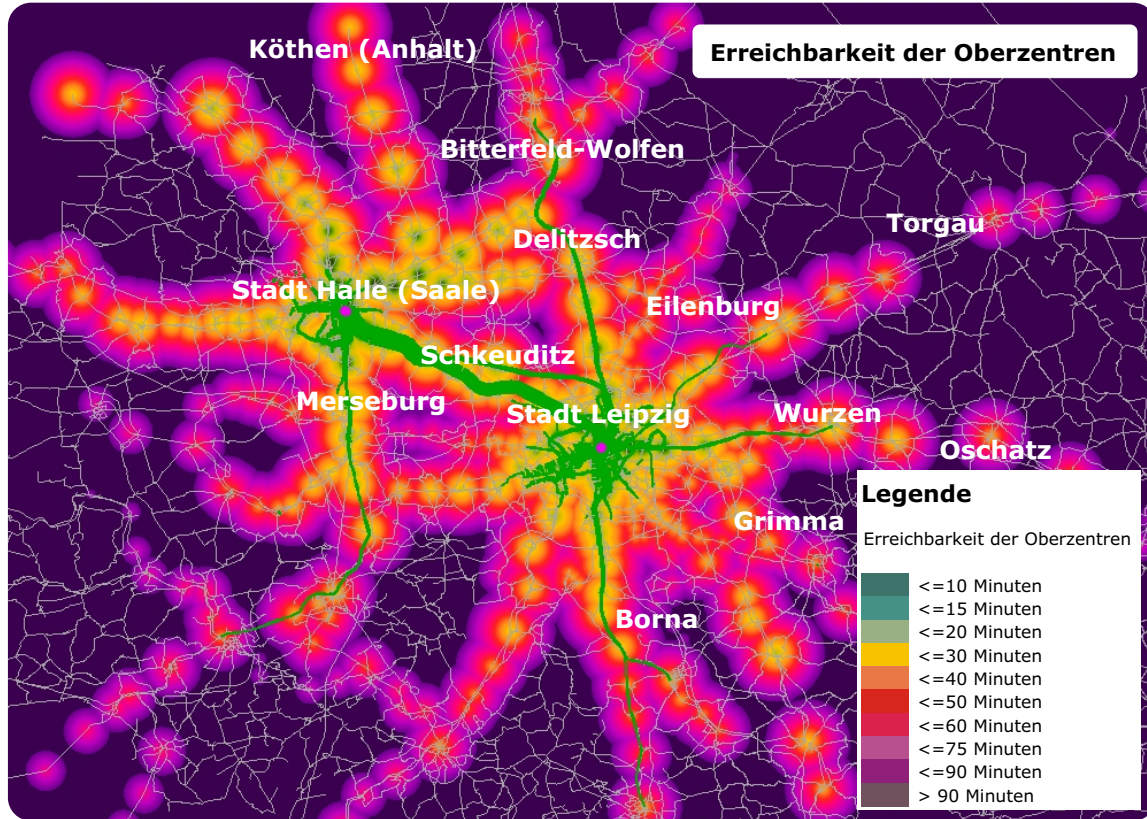
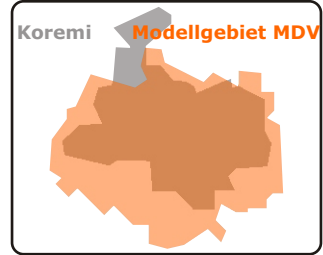


Wirkungen des demografischen Wandels auf die Verkehrsnachfrage in Mitteldeutschland



UNTERSUCHUNGSGEBIET



Kernregion Mitteldeutschland
Einwohner: ca. 2,44 Mio.

AUFTRAGGEBER

Projekt im Rahmen des Forschungsprogramms "Forschung für die Reduzierung der Flächeninanspruchnahme und ein nachhaltiges Flächenmanagement (REFINA)" des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF)

AUFTRAGNEHMER

Emanuel Selz (verkehrplus) für Lehrstuhl für Verkehrsbau und Verkehrssystemtechnik der Universität Leipzig

PROJEKTABSCHLUSS

2010

KONTAKT

weimar@verkehrplus.de
www.verkehrplus.de

AUFGABENSTELLUNG

Ziele und übertragbare Handlungsstrategien für ein kooperatives regionales Flächenmanagement unter Schrumpfungstendenzen in der Kernregion Mitteldeutschland (KoReMi) - Teilprojekt Verkehr

Veröffentlichung:
Selz, E. Wirkungen des demographischen Wandels auf die Verkehrsnachfrage in Mitteldeutschland. Schriftenreihe des Forschungsverbundes KoReMi, Band 4, Leipzig 2009

ARBEITSSCHRITTE

- Rückkopplung Angebot <--> Nachfrage
- Modellkalibrierung
- Entwicklung von Szenarien zur Raumentwicklung (Demografie, Zentrale Orte, Wirtschaftsstandorte)
- Entwicklung von Szenarien zur Netzentwicklung

- Fortschreibung des multimodalen Verkehrsmodells (VISUM/WISEVA) mit 1800 Verkehrsbezirken
- Strukturdatenerfassung, -aufbereitung und -prognose,
- Adaptierung Netzmodelle
- Berechnung der Verkehrsnachfrage (MIV, ÖV, Rad, Fußgänger)

- Rückkopplung Angebot <--> Nachfrage
- Modellkalibrierung
- Entwicklung von Szenarien zur Raumentwicklung (Demografie, Zentrale Orte, Wirtschaftsstandorte)
- Entwicklung von Szenarien zur Netzentwicklung

- multimodale Verkehrsprognose
- Wirkungsanalyse
- Transfer der Ergebnisse des Teilprojektes in das Gesamtprojekt