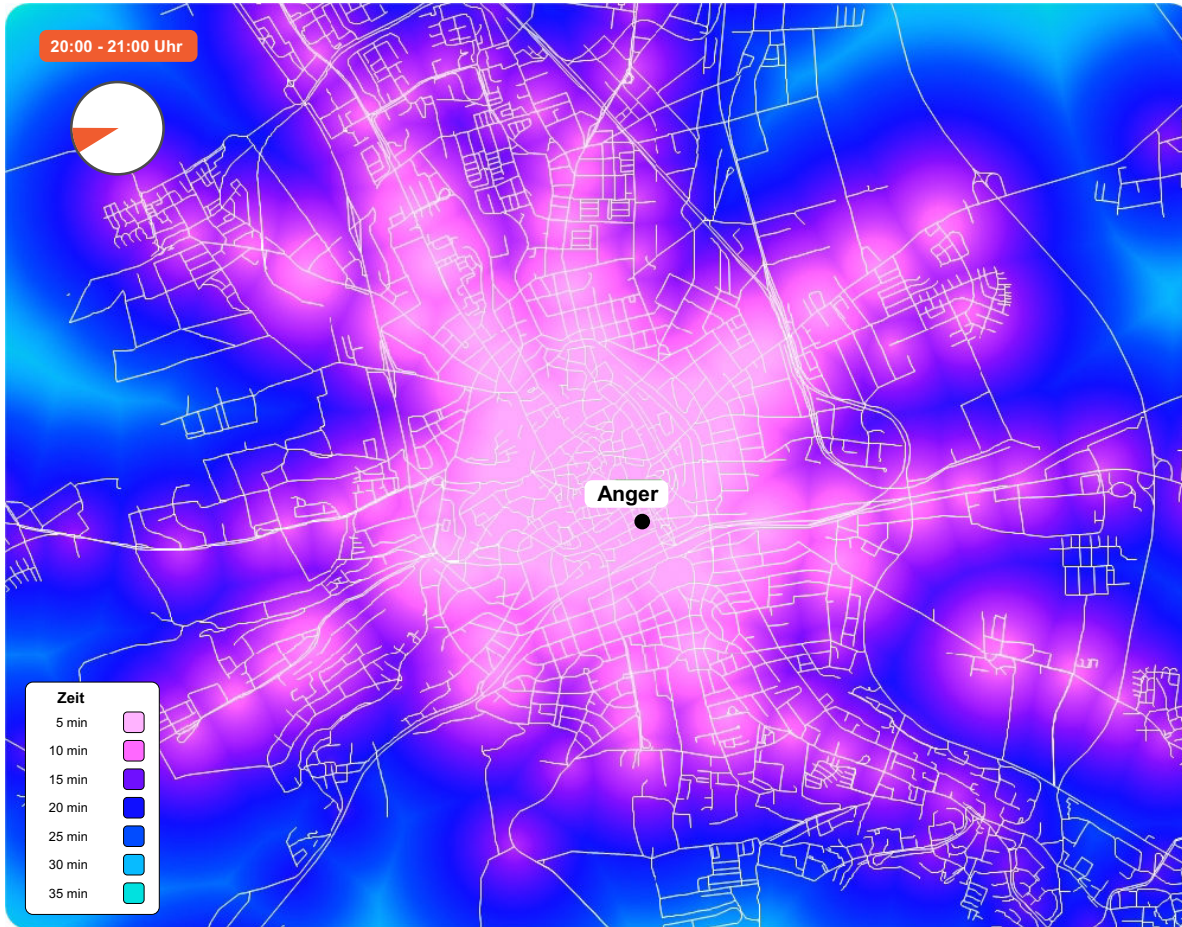


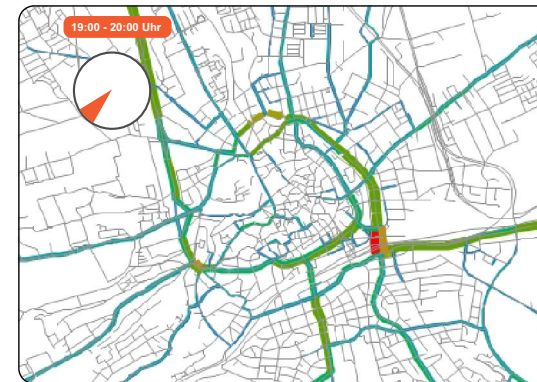
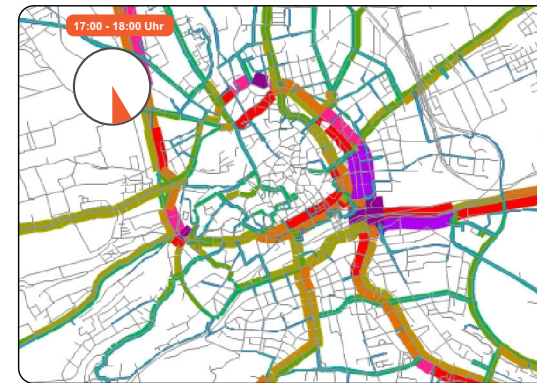
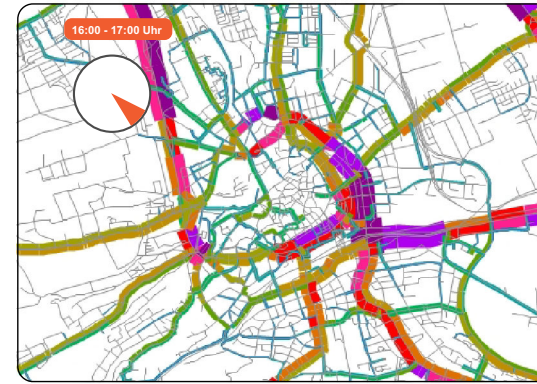


Verkehrsentwicklungsplan ERFURT

multimodales Verkehrsmodell



Reisezeitschichten als Erreichbarkeitsmaß (ÖV)



zeitlicher Verlauf der Kfz-Verkehrsmengen (Kfz/h)

verkehr^{plus}

Prognose, Planung und
Strategieberatung GmbH
Graz | Weimar | Bonn

UNTERSUCHUNGSRAUM



Landeshauptstadt von Thüringen

Stadtteile: insgesamt 53
Einwohner: ~203.500
(Stand 2009)

Verkehrsmodell der Landeshauptstadt
Erfurt (VLE): 354 Verkehrsbezirke

AUFTRAGGEBER

Stadtplanungsamt

PROJEKTABSCHLUSS

1999-2013 (laufend)

AUFGABENSTELLUNG

- Fortschreibung multimodales Verkehrsmodell
- Berücksichtigung veränderte Verkehrsnetze (z.B. Ringschluss der A 71, Ausbau Erfurter Stadtbahnnetz) und des demographischen Wandels

ARBEITSSCHRITTE

- Schnittstelle zu überregionalem Modell
- Aufbereitung von Mobilitätsdaten (Haushaltsbefragungen)
- Strukturdatenaufbereitung
- Analyseberechnung des Verkehrs (Pkw-Selbstfahrer, Pkw-Mitfahrer, ÖPNV, Fußgänger- und Radfahrer, Lkw)
- Kalibrierung des Modells
- Fortschreibung Strukturdaten
- Verkehrsprognose (Pkw-Selbstfahrer, Pkw-Mitfahrer, ÖPNV, Fußgänger- und Radfahrer, Lkw)

ERGEBNISSE

- Verkehrsbelastungen, differenziert nach Verkehrsarten und Tageszeiten
- Fahrtweitenverteilungen
- Erreichbarkeiten im ÖV und Kfz-Verkehr
- Variantenvergleiche
- Grundlagendaten für weitere Konzepte (Feinstaub, Stadtentwicklung, Verkehrstechnik)

KONTAKT

weimar@verkehrplus.de
www.verkehrplus.de