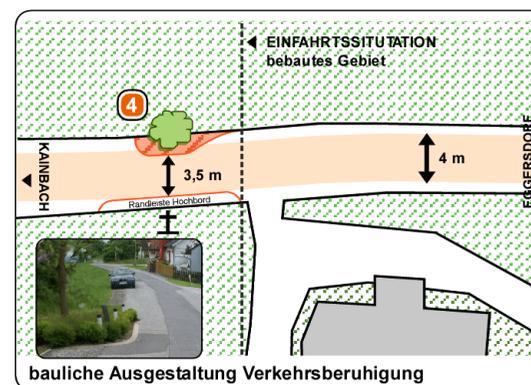
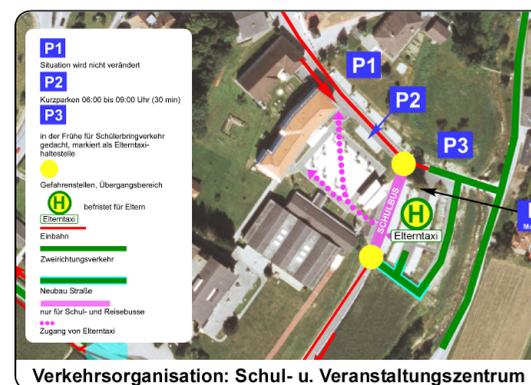
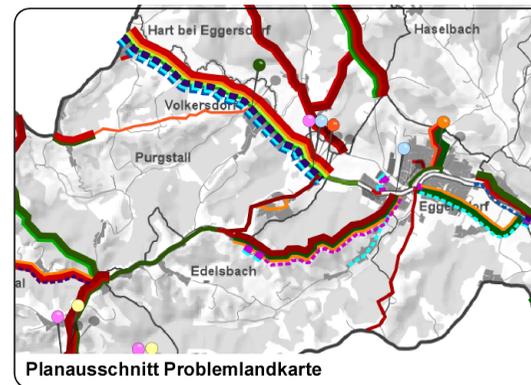


# Interkommunales Raum- und Verkehrskonzept

Gemeindeübergreifende Problemanalyse und Handlungsansätze



Prognose, Planung und Strategieberatung GmbH  
Graz | Weimar | Bonn

## PLANUNGSGEBIET



Gemeinde Brodingberg:  
Einwohner: ~1.200 (Stand 2007)

Marktgemeinde Eggersdorf b. Graz:  
Einwohner: ~1.950 (Stand 2007)

Gemeinde Hart-Purgstall:  
Einwohner: ~1.600 (Stand 2007)

Gemeinde Kainbach b. Graz:  
Einwohner: ~2.600 (Stand 2007)

Gemeinde Weinitzen:  
Einwohner: ~2.450 (Stand 2007)

## AUFTRAGGEBER

- Gemeinde Brodingberg
- Marktgemeinde Eggersdorf b. Graz
- Gemeinde Hart-Purgstall
- Gemeinde Kainbach b. Graz
- Gemeinde Weinitzen

## PROJEKTABSCHLUSS

2008

## KONTAKT

office@verkehrplus.at  
www.verkehrplus.at

## AUFGABENSTELLUNG

- Analyse Gemeindegrenzen übergreifende Verkehrsprobleme (Fuß-, Radverkehr, ÖV u. Kfz-Verkehr)
- Analyse Gemeindegrenzen übergreifende verkehrliche Interessen in Bezug auf das Landesstraßennetz
- Analyse gemeinsame verkehrliche Interessen in Bezug auf den öffentlichen Verkehr
- Entwicklung Handlungsleitfaden für nachhaltige Mobilität

## ARBEITSSCHRITTE

- Übergeordnete Kommunikation - Bürgerbeteiligung
- Problemanalyse
- Entwicklung von Maßnahmen
- Auswirkungen der Maßnahmen
- Beurteilung der Maßnahmen - Handlungskonzepte

## ERGEBNISSE

- Entwicklung verkehrlich-räumliches Zielkonzept
- Analyse Ziel-, Quell-, Binnen- u. Durchgangsverkehr
- Analyse Verkehrsmengen im Straßennetz
- Darstellung ermittelter Verkehrsprobleme (Problemlandkarte)
- Analyse Erreichbarkeiten von Schulen, Einkaufsmöglichkeiten usw.
- Erarbeitung von Handlungsempfehlungen für Fuß- u. Radverkehr, ÖV u. Kfz-Verkehr
- Maßnahmenbündel kommunales Mobilitätsmanagement
- Erarbeitung Prioritätenliste für die verkehrlichen Maßnahmen