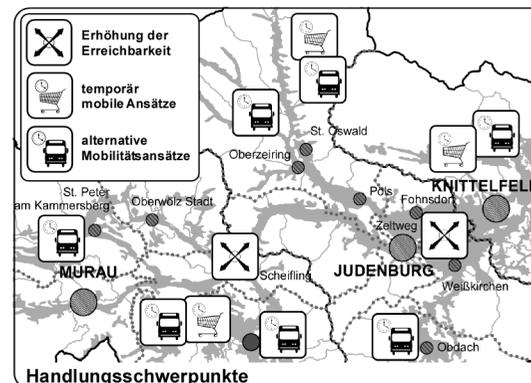
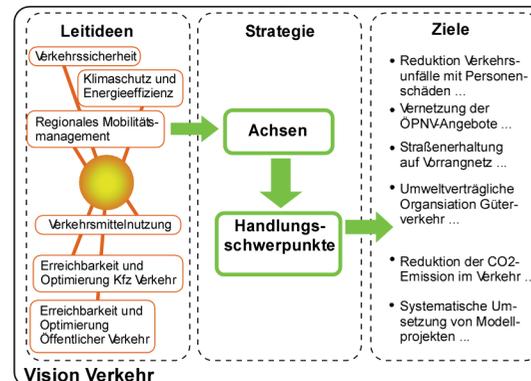
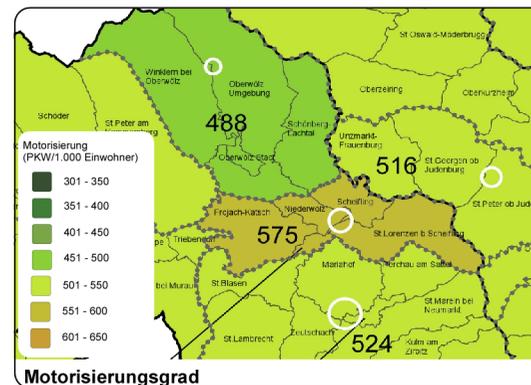
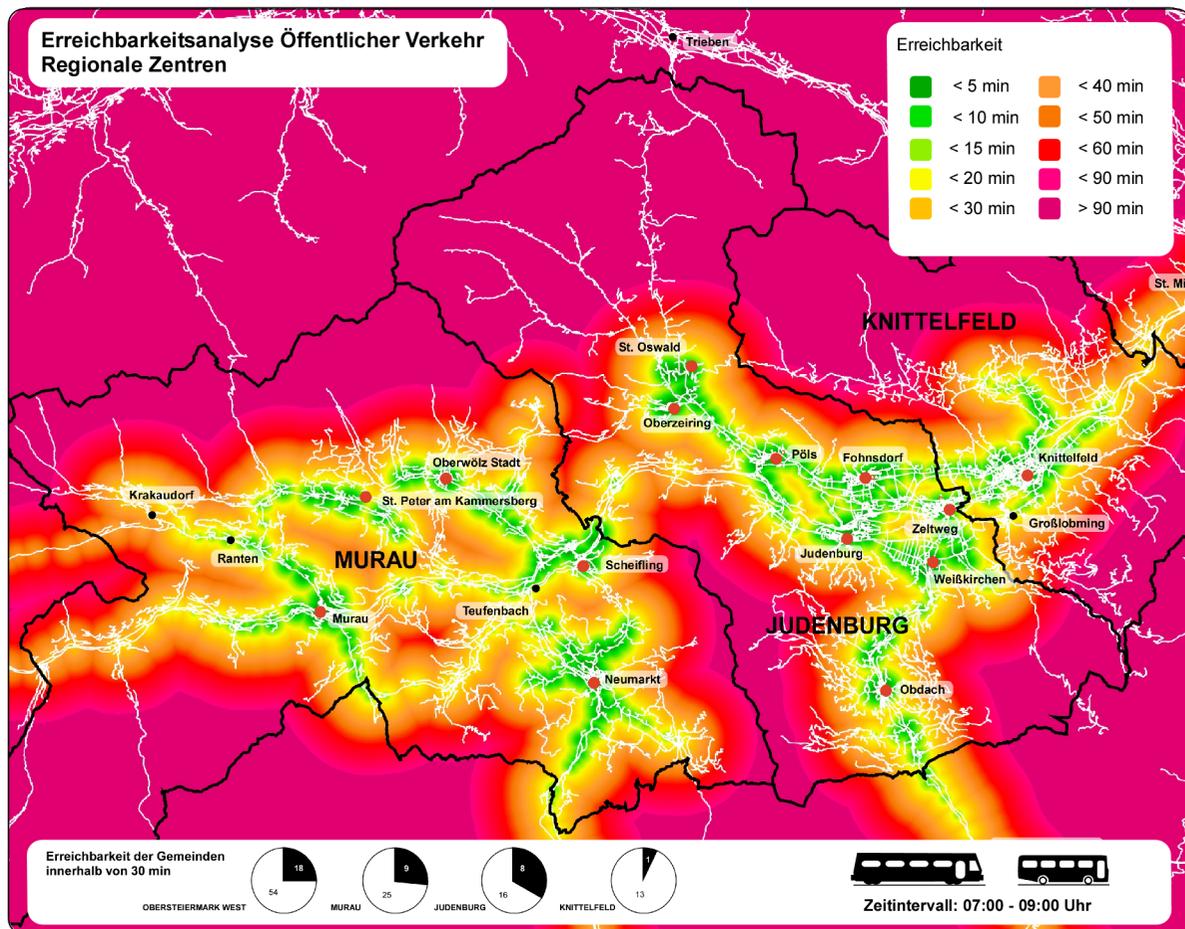




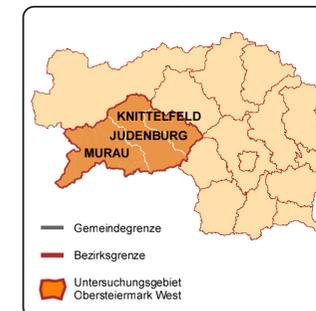
Regional- und Verkehrsentwicklung OBERSTEIERMARK-WEST



verkehr^{plus}

Prognose, Planung und
Strategieberatung GmbH
Graz | Weimar | Bonn

PLANUNGSGEBIET



Bezirke:
Judenburg, Knittelfeld u. Murau

insgesamt 11 Kleinregionen
72 Gemeinden davon 5 Städte

Einwohner: ~110.000 (2007)
Arbeitsplätze: ~40.000 (2007)

AUFTRAGGEBER

Amt der Steiermärkischen
Landesregierung
Fachabteilung 18A

Projektleiter:
Dipl.-Ing. Alfred Nagelschmied

PROJEKTABSCHLUSS

- Strukturanalyse zur Raumentwicklung und Erreichbarkeitsanalyse abgeschlossen
- Regionales Verkehrskonzept laufend

AUFGABENSTELLUNG

- Strukturanalyse zur Raumentwicklung und Erreichbarkeitsanalyse
- Regionales Verkehrskonzept

mIV - motorisierter Individualverkehr
ÖV - Öffentlicher Verkehr

ARBEITSSCHRITTE

- Aufbereitung, Analyse und Darstellung der Strukturdaten
- Aufbau Netzmodell ÖV und mIV
- Erreichbarkeitsanalyse ÖV und mIV
- Vision Verkehr (Leitideen, Strategie, Ziele)

- Kategorisierung Landesstraßennetz L und B und ÖV
- Handlungsschwerpunkte für die Kleinregionen
- Abstimmung der Entwicklung von Dörfern und Städten mit dem regionalen Verkehrssystem
- Abstimmung mit dem Stmk. Gesamtverkehrskonzept

ERGEBNISSE

- Stärken - Schwächen Analyse (SWOT-Analyse) Regionalentwicklung
- Entwicklungsstrategie und Umsetzungsempfehlung für das Verkehrssystem
- Maßnahmen im Radverkehr
- Maßnahmen im ÖV
- Maßnahmen für Landesstraßen L und B
- Ansätze im regionalen Mobilitätsmanagement: Vorbereitung von Modellprojekten

KONTAKT

office@verkehrplus.at
www.verkehrplus.at