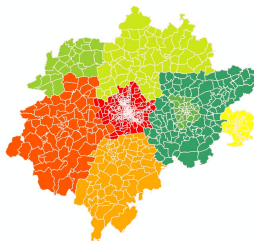
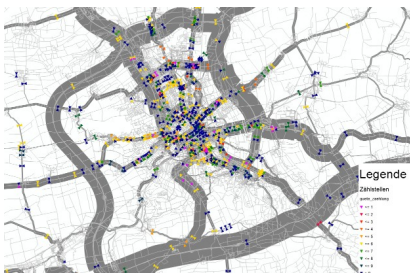


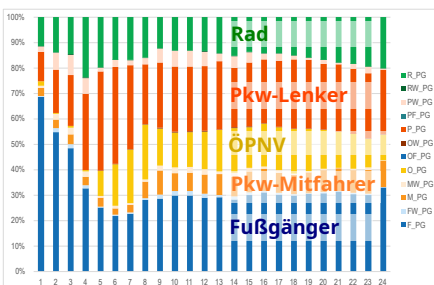
Multimodales Verkehrsmodell Erfurt 2025/2040



Legende



Legende



Aufgabenstellung

- Neuaufbau eines maßnahmensensitiven multimodalen Verkehrsmodells unter Berücksichtigung der tageszeitlichen Variabilität von Angebot und Nachfrage

Arbeitsschritte

- Aufbereitung von Mobilitätsdaten
- Strukturdatenerfassung
- Fahrplanbasiertes Angebotsmodell im ÖPNV
- Detaillierte Modellierung des Radverkehrs
- Simultane Ziel- und Verkehrsmittelwahl
- Rückkopplung Umlegung/Ziel- und Verkehrsmittelwahl
- Validierung und Kalibrierung
- Implementierung überregionaler Ströme aus Landesmodell
- Schnittstelle zum Verkehrsleitrechner zur dynamischen Implementierung von Freigabezeiten zur Modellierung von Abbiegewiderständen
- Separate Berechnungen für Mo. - Fr., Samstag und Sonntage

Ergebnisse

- Detaillierte Verkehrsstärken für alle Verkehrsmittel, Stunden und Tage (Kfz, Fahrgäste, Radfahrende usw.)
- Wegweitenverteilung und entfernungsabhängiger Modal Split
- Grundlage für weitere Konzepte (Umwelt, Stadtentwicklung, Verkehrstechnik)

Projekt

Multimodales Verkehrsmodell der Landeshauptstadt Erfurt (VLE)

Untersuchungsgebiet



Einwohner Erfurt:

~215.000

Einwohner Untersuchungsgebiet:

~820.000

Auftraggebende

Landeshauptstadt Erfurt
Tiefbau- und Verkehrsam
Abteilung Verkehrsplanung

Projektzeitraum

2024 - 2026

yverkehrsplanung GmbH

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)
T + 43 699 18870766 (AT)

www.yverkehrsplanung.de
www.yverkehrsplanung.at