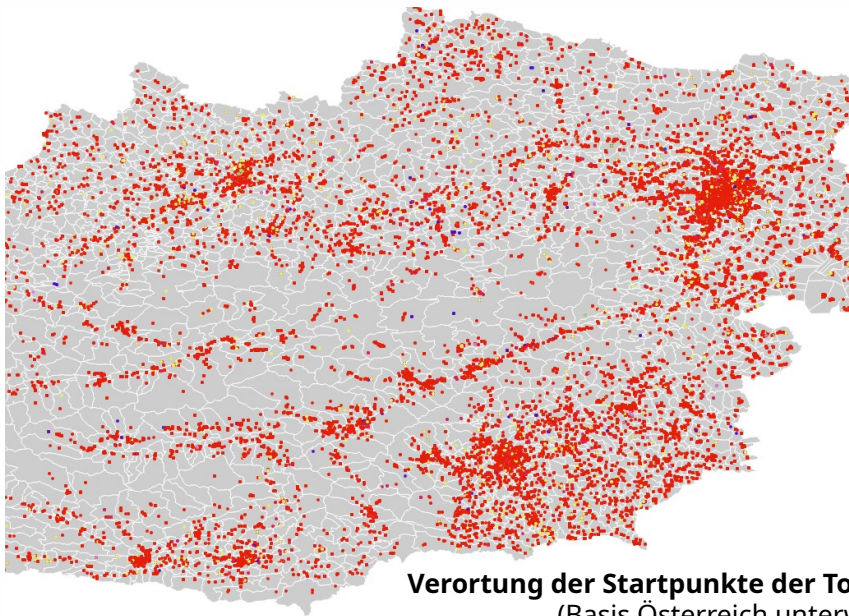


Verkehrsmodell Österreich

Parameterschätzung

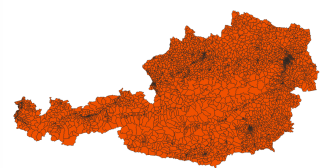


Verortung der Startpunkte der Touren
(Basis Österreich unterwegs)

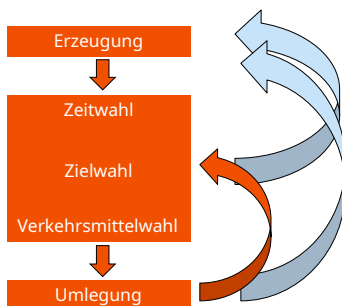
Projekt

Verkehrsmodell Österreich
Verortung von Daten und
Parameterschätzung TFM

Planungsgebiet



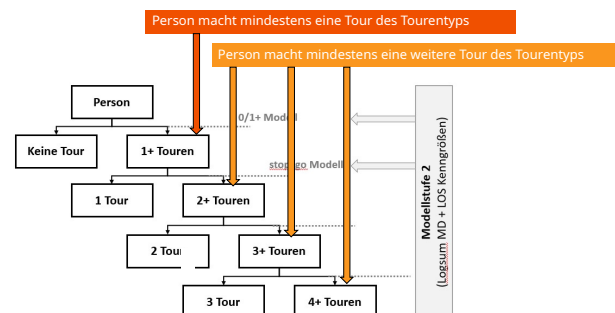
Modellaufbau:



Schätzung auf Basis von
Einzelpersonen

Rückkopplung der
Ziel-/ Verkehrsmittelwahl
auf Verkehrserzeugung
durch LogSums

Beispiel Tourfrequenzmodell



Nutzenfunktionen

Stop/go Modell

- $U(stop) = 0$
- $U(go) = C_{go} + \sum_{k=1}^K \beta_{gok} * X_k$

0/1+ Modell

- $U(0) = 0$
- $U(1+) = C_{01} + \sum_{k=1}^K \beta_{01k} * X_k$

Legende:

- $U(\dots)$ Nutzenfunktionen der Wahlalternative 0, 1+, 1, 2+, 2, 3+, 3, 4+
- C_{01} , C_{go} Modellkonstanten
- X_k Merkmale/Variablen
- β_k Schätzparameter

Republik Österreich
ca. 9 Mio. Einwohner

Untersuchungsgebiet
Europa
>6000 Bezirke

Auftraggeber

ÖBB
Bundesministerium für Klimaschutz,
Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie
ASFINAG

Projektzeitraum

2019 - 2025

yverkehrsplanung GmbH

Weimar - Wien - Graz - Bonn

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)
T + 43 699 18870766 (AT)

www.yverkehrsplanung.de
www.yverkehrsplanung.at

Tourfrequenz Wohnen - Arbeiten - Wohnen

Modell	919024	Fall	A	B	C	D	E	F	G
Alter			18 <= x < 25 & 25 <= x < 45 & 45 <= x < 55	18 <= x < 25 & 25 <= x < 45 & 45 <= x < 55	18 <= x < 25 & 25 <= x < 45 & 45 <= x < 55	18 <= x < 25 & 25 <= x < 45 & 45 <= x < 55	18 <= x < 25 & 25 <= x < 45 & 45 <= x < 55	18 <= x < 25 & 25 <= x < 45 & 45 <= x < 55	
Geschlecht			weiblich	weiblich	weiblich	männlich	weiblich	weiblich	weiblich
Höchster Schulabschluss			Hochschule/Uni/Fac hhochschule	Hochschule/Uni/Fac hhochschule	Hochschule/Uni/Fac hhochschule	Hochschule/Uni/Fac hhochschule	Hochschule/Uni/Fac hhochschule	Hochschule/Uni/Fac hhochschule	Hochschule/Uni/Fac hhochschule
Beschäftigung			Erwerbstätig	Erwerbstätig	Andere Tätigkeit / Sonstiges	Erwerbstätig	Erwerbstätig	Erwerbstätig	Erwerbstätig
Fahrzeugverfügbarkeit Pkw			Jederzeit	Jederzeit	Jederzeit	Jederzeit	Jederzeit	Jederzeit	Jederzeit
Zeitkarten ÖV			Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Personen im Haushalt			2 Personen	2 Personen	2 Personen	2 Personen	2 Personen	3 Personen	1 Person
Personen im Haushalt unter 6 Jahre			1+ Personen	1+ Personen	1+ Personen	1+ Personen	0 Personen	1+ Personen	0 Personen
Personen im Haushalt zwischen 6 und 17 Jahren			0 Personen	1+ Personen	0 Personen	0 Personen	0 Personen	0 Personen	0 Personen
Haushaltseinkommen ohne Regionalisierung			Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4
ÖV-Ermäßigungskarte			nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Referenz			Änderungen gegenüber Referenz						

Änderungen gegenüber Referenz

Touren pro Person und Tag

0,64 0,61 0,10 0,73 0,75 0,69 0,66

