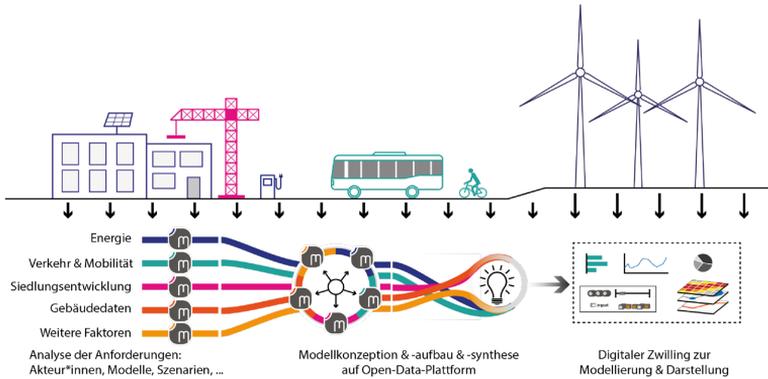


# SmartQ+ Bruck/Leitha (A)



## Projekt

Forschungsprojekt SmartQ+  
Verkehrsmodell Bruck an  
der Leitha

## Untersuchungsgebiet



## Aufgabenstellung

- Entwicklung von Prognosemodellen für die Mobilität, das Energienetz und den Gebäudebestand
- Verknüpfung über ein offenes Datenmodell, simultan zur Entstehung eines Plus-Energie-Quartiers
- allgemeine Verbesserung der Datenlage
- Simulation von Maßnahmen zur Verbesserung der Siedlungsstruktur innerhalb der Gemeinde
- Erstellen von Entwicklungsszenarien und Varianten

**Untersuchungsgebiet**  
~60.000 Einwohner

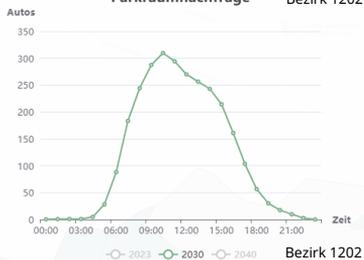
## Auftraggeber

Bundesministeriums für  
Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation  
und Technologie

## Projektzeitraum

2022 - 2024

Parkraumnachfrage Bezirk 1202



Bezirk 1202

Parkraumnachfrage E-Autos & Lastgangverlauf an einem Spitzenlasttag 2030



## Arbeitsschritte

- Prognosemodelle für die Mobilität, das Energienetz und den Gebäudebestand entwickeln bzw. anwenden
- Prognosemodell über das offene Datenmodell verknüpfen
- Entwicklungsszenarien und Varianten anhand konkreter Fragestellungen durchspielen

yverkehrsplanung GmbH

## Ergebnisse

- Schnittstellendefinitionen und Datenbeschreibungen für die Simulation von gesamten Siedlungssystemen
- Kommunikations- und Entscheidungsgrundlage zur Verbesserung von Planungs- und Policymaßnahmen für die Plus-Energie-Quartier-Siedlungsentwicklung
- Gegenüberstellung der Ergebnisse unterschiedlicher Simulationsmodelle

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger  
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)  
T + 43 699 18870766 (AT)

[www.yverkehrsplanung.de](http://www.yverkehrsplanung.de)  
[www.yverkehrsplanung.at](http://www.yverkehrsplanung.at)