

ParkingSpaceInsights (PSI)

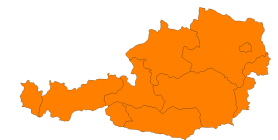


Quelle: Eigene Darstellung mit KI

Projekt

ParkingSpace Insights (PSI)

Untersuchungsgebiet



Österreich
ca. 9 Mio. Einwohner

Planungsgebiet

Region Montafon
ca. 450 Verkehrsbezirke

Auftraggeber

Klima- und Energiefonds (KLIEN)
Forschungsförderungsgesellschaft (FFG)

Projektzeitraum

2024 - 2026

yverkehrsplanung GmbH

Weimar - Wien - Graz - Bonn

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)
T + 43 699 18870766 (AT)

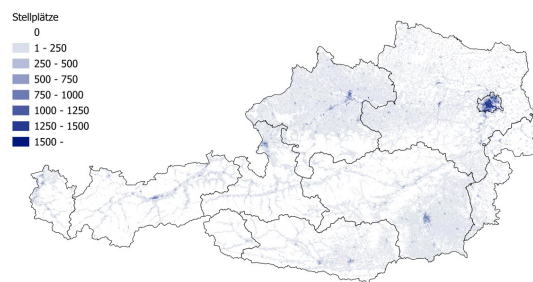
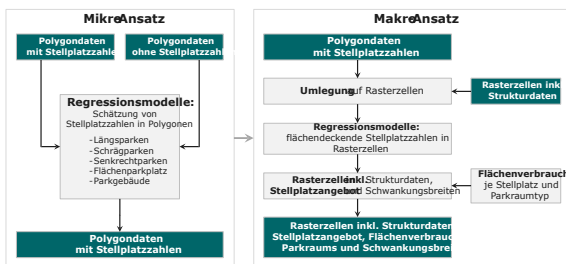
www.yverkehrsplanung.de
www.yverkehrsplanung.at

Ausgangslage:

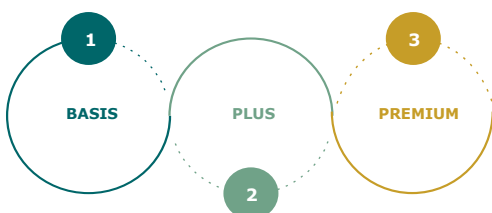
- lückenhafte Datenlage erschwert ein flächendeckendes Parkraummonitoring
- steigende Bedeutung des ruhenden Verkehrs durch Mobilitätswende und Flächenknappheit.
- Heterogene Datenquellen sind bisher nicht einheitlich verknüpft.
- fehlende österreichweite Methoden zur Schätzung von Parkraumangebot und -nachfrage.
- Bedarf an belastbaren KPIs als Grundlage für Verkehrs- und Infrastrukturplanung.

Hochrechnungsmethode

- Datenfusion: Zusammenführung und Harmonisierung verschiedener Parkraumdaten.
- Hochrechnung: Schätzung von Parkraumangebot und -nachfrage für ganz Österreich.
- Modellierung: Einsatz von Regression, Extrapolation und Machine Learning.
- Validierung: Überprüfung und Kalibrierung mit Referenzdaten und Fallbeispielen.



Betriebskonzept



1. Status Quo stabil halten (Jahr 0-2)
2. Qualität potenziell verbessern (Jahr 3-7)
3. Qualität gezielt steuern & absichern (ab Jahr 8)

Zentrale Ergebnisse

- Methodik liefert belastbare Ergebnisse
- ausbaufähige Datenlage
- Aktualität, Vollständigkeit & Plausibilität der Daten als Erfolgsfaktoren
- Regelbetrieb ist realistisch
- Datengrundlage für Mobilität, Klimapolitik, Stadtentwicklung & digitale Services